



*Embaque nesta  
fantástica aventura*



[www.amm-brasil.org](http://www.amm-brasil.org)



## **EXPEDIENTE**

Autor: Roberto Roefero  
Projeto gráfico: Marcos Castro

Colaboradores:  
Roney Lopes  
Marcelo Dadamo  
Eduardo Machado  
João Nicolau  
Jefferson Fortes  
Lucas Araújo  
Osvaldo Rodrigues  
Julio Diniz  
Herminio Correa  
Adilson Gonçalves

Coordenação: Mitchel Urbano

Conselho Administrativo:  
Marlinton Souza Lopes  
Charles Rampanelli  
Edson E. Medeiros

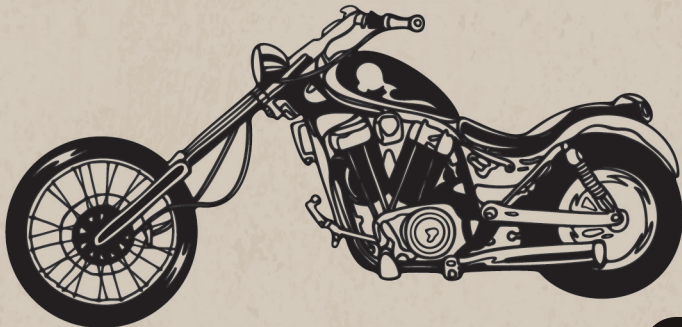
Capa: Shutterstock  
Fotos: Pexels, Wikimedia, Pxhere.  
Vetores: Freepik, flaticon

Publicado por USB  
Rua João Carlos de Souza Castro, 562  
CEP 81.520-290, Guabirota, Curitiba, Paraná.



# Sumário

Rota 66 .....	5
O Inventor.....	9
Liberdade.....	13
Sinais e Avisos.....	17
Regras de Conduta .....	21
Dia de Relaxar .....	25
A Caveira.....	29
Combustível e Óleo.....	33
Clubes de Irmãos .....	38
Grande Prêmio.....	43
A Moto Certa .....	47
Batismo .....	52
O Preço do Sonho.....	56







## ***Rota 66***

Quem gosta de moto, gosta de viajar. A sensação de liberdade que se sente ao acelerar em uma estrada com uma bela paisagem ao fundo é quase indescritível. No Brasil, temos várias rotas fascinantes como a Estrada Rio-Santos, com paisagens praianas e da Serra do Mar, a Via Serrana no Rio Grande do Sul, com as belezas e o charme da Serra Gaúcha, a Linha Verde na Bahia, a Serra do Rio do Rastro em Santa Catarina e a Estrada Real (Minas-Rio) entre outras.

Mas o grande sonho de 9 entre 10 motociclistas é um dia trilhar a mais icônica de todas as estradas do mundo: a U.S. Route 66 nos Estados Unidos. Com 3.842 km e cruzando a América de Chicago a Los Angeles na Califórnia, ela é marcada por belas paisagens como a urbana Willys Tower na própria Chicago, o Grand Canyon, a ponte Golden Gate em San Francisco e o Santa Mônica Boulevard ao final da rodovia, já nas praias do Pacífico. Viajar pela estrada já era o anseio de jovens na década de 60, que esperavam sair do gelado centro-leste americano para as ensolaradas praias da Califórnia. A viagem era tipicamente realizada de moto, preferencialmente em uma Harley-Davidson.

Seja qual for a rota que se pretende fazer, é importante se preparar adequadamente. Para isto, aqui vão algumas dicas:

- Faça uma revisão alguns dias antes, não na véspera. Por melhor que sejam, mecânicos podem errar, então tome tempo para testar sua moto antes da viagem. Surpresas em uma viagem dessas normalmente não são agradáveis.
- Leve um kit de segurança. Encontrar mecânicos para carro ao longo da estrada é relativamente fácil, mas com motos é diferente, é difícil achar quem entenda da mecânica de motos, especialmente importadas. Então, tenha a mão ferramentas básicas e peças de reposição como cabos de freio, acelerador e embreagem, fusíveis, lâmpadas, câmaras de ar sobressalentes, velas de ignição e corrente usada. Tenha também um pequeno conjunto de parafusos, arruelas e porcas.
- Cuide dos pneus. Boa parte de sua segurança passa por eles. Pneus carecas ou desalinhados nem pensar. A cada parada confira a calibragem.
- Use capacete. O capacete é um equipamento fundamental para a sua segurança. Prefira cores claras e com refletores e nunca deixe de prendê-lo.
- Tenha um mapa. O sistema de GPS é útil, mas se chover fica difícil usá-lo. No Brasil, também as estradas correm sempre o risco de estar interditadas por desabamentos, alagamentos ou quedas. Por isso, um mapa físico é fundamental em qualquer viagem que se pretenda fazer.

Claro que estas são apenas umas poucas dicas para uma viagem segura e tranquila. Em nossa vida também temos um mapa de viagem, uma lâmpada para a viajar na escuridão, um kit de segurança e um manual do usuário. Esses itens podem ser encontrados em um único objeto: a Bíblia.

## 1. Como a Bíblia se apresenta para nós? **Salmo 119:105; Jeremias 23:29; Salmo 19:9-11**

---



*Lâmpada para os meus pés é a tua palavra e, luz para os meus caminhos.*

*Não é a minha palavra fogo, diz o SENHOR, e martelo que esmiúça a penha?*

*O temor do SENHOR é límpido e permanece para sempre; os juízos do SENHOR são verdadeiros e todos igualmente, justos. São mais desejáveis do que ouro, mais do que muito ouro depurado; e são mais doces do que o mel e o destilar dos favos. Além disso, por eles se admoesta o teu servo; em os guardar, há grande recompensa.*

## **2. Como foram dadas as Escrituras (outro nome para a Bíblia)?** 2 Timóteo 3:16; 2 Pedro 1:21

---

*Toda a Escritura é inspirada por Deus e útil para o ensino, para a repreensão, para a correção, para a educação na justiça.*

*Porque nunca jamais qualquer profecia foi dada por vontade humana; entretanto, homens [santos] falaram da parte de Deus, movidos pelo Espírito Santo.*

## **3. Para que serve a Bíblia?** 2 Timóteo 3:16-17

---

*Toda a Escritura é inspirada por Deus e útil para o ensino, para a repreensão, para a correção, para a educação na justiça, a fim de que o homem de Deus seja perfeito e perfeitamente habilitado para toda boa obra.*

A Bíblia é originalmente um conjunto 66 livros escritos por mais de 40 autores. Ela foi escrita durante um período de mais de 1.600 anos, de 1.500 a.C a 100 d.C. É como se um livro começasse a ser escrito no ano 400 d.C e só terminasse agora. Por incrível que pareça, esses livros são extremamente harmoniosos entre si. Nunca um autor se contrapõe a outro ou destrói o que outro escreveu. Isto porque foi Deus, o Espírito Santo, quem guiou e inspirou cada um de seus escritores.



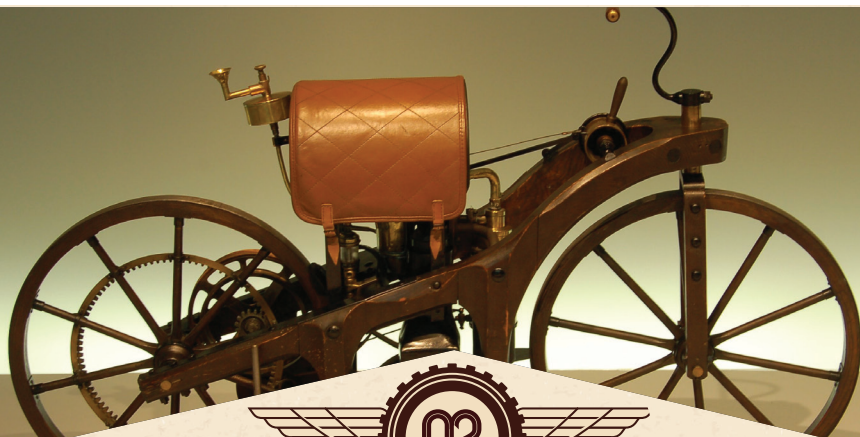
A Bíblia contém instruções seguras de como viver uma vida melhor. Só um livro com mais de 1.900 anos e que já transformou a vida de milhões de pessoas durante todo este tempo pode ser o seu mapa de viagem. Deus instruiu as pessoas que escreveram a Bíblia para que pudéssemos ter acesso a informações que não obteríamos de outra maneira. Embora, atualmente existam bons livros, nenhum deles se compara ao maior de todos: a Bíblia Sagrada. Vale a pena gastar um tempo a cada dia para buscar a guia segura deste mapa na nossa vida.



***Leitura recomendada:***

Salmo 105 e Salmo 19





## ***O Inventor***

Andar de motocicleta é vivenciar o prazer. O vento no rosto, a sensação de liberdade, o desejo de ir mais longe, a paisagem ao redor, tudo faz de pilotar uma experiência única. Mas como tudo começou? Quem foi o mestre que criou este que é muito mais que um simples meio de transporte? Como a motocicleta chegou até nós?

As primeiras motocicletas da história foram inventadas ao mesmo tempo, mas por coincidência, na França por Louis Perreux e pelo americano Sylvester Roper em seu país no ano de 1869. Na verdade, era uma bicicleta em que foi adaptado um motor, vejam só, à vapor. Na época, os motores à vapor, que usavam carvão como combustível, já eram comuns em trens e navios. Em 1896, Roper aperfeiçoou seu invento e desafiou alguns ciclistas em uma corrida pública. Embora, tenha deixado todos para trás, Roper teve um ataque cardíaco fulminante enquanto dava uma segunda volta na pista para bater seu próprio recorde.

Já a primeira motocicleta, com motor a combustão interna, foi inventada pelo alemão Gottlieb Wilhelm Daimler, o mesmo da fábrica Daimler-Benz, depois Mercedes-Benz. Juntamente com Wilhelm Maybach eles construíram a motocicleta acima. Ela tinha rodas de madeira e um motor

de 0,5 cavalo que desenvolvia uma velocidade de 18 km/h. A primeira fábrica foi construída em 1894 por Hildebrand e Wolfmuller, que fabricaram a primeira motocicleta em série.

Graças a estes homens, temos hoje o prazer de pilotar nossas motos e curtir a liberdade e o prazer que elas nos proporcionam. Hoje, as modernas motocicletas têm mais de 20 subsistemas como por exemplo, quadro, carenagem, rodas, suspensão, direção, sistema elétrico, motor e transmissão. São engenheiros especializados os responsáveis por projetar estes sistemas, todos interligados e necessários para o conforto e segurança do veículo. Assim como as motocicletas, nós também temos vários sistemas e subsistemas em funcionamento em nosso organismo, e como elas, também temos um Engenheiro-Inventor que nos projetou. Este Criador nos deixou um manual (também é um GPS-mapa) que já aprendemos se chama Bíblia. Vamos ver o que ela fala sobre nosso Engenheiro-Inventor.

## 1. Quem criou o ser humano? **Gênesis 1:26 e 27; Lucas 3:38**

---

*Também disse Deus: Façamos o homem à nossa imagem, conforme a nossa semelhança; tenha ele domínio sobre os peixes do mar, sobre as aves dos céus, sobre os animais domésticos, sobre toda a terra e sobre todos os répteis que rastejam pela terra. Criou Deus, pois, o homem à sua imagem, à imagem de Deus o criou; homem e mulher os criou.*

*Cainã, filho de Enos, Enos, filho de Sete, e este, filho de Adão, filho de Deus.*

## 2. Como podemos conhecer sobre nosso Criador? **Salmo 19:1; João 5:39**

---

*Os céus proclamam a glória de Deus, e o firmamento anuncia as obras das suas mãos.*



*Examinais as Escrituras, porque julgais ter nelas a vida eterna, e são elas mesmas que testificam de mim.*

### **3. O que nosso Criador quer de nós e para nós? Ezequiel 18:32; Jeremias 31:3**

---

*Porque não tenho prazer na morte de ninguém, diz o SENHOR Deus. Portanto, convertei-vos e vivei.*

*De longe se me deixou ver o SENHOR, dizendo: Com amor eterno eu te amei; por isso, com benignidade te atraí.*

Assim como um veículo complexo como uma motocicleta necessita de um engenheiro, o nosso muito mais complexo organismo é a assinatura de um Criador inteligente. Claramente o ser humano foi desenhado e projetado por um Engenheiro Superior. Este Criador é chamado na Bíblia de Elohim, que significa Deus, um Deus acima de nós, Ele também é chamado de Yehova, ou Jeová, traduzido em nossas Bíblias modernas como “Senhor”, e que também significa “O Eterno”. Outros nomes de Deus incluem El Shaddai – significa “Deus Todo-Poderoso”, ou “Deus a Rocha” (Gênesis 17:1), El Elyon – “Deus Altíssimo” (Gênesis 14:18-20), El Olam – “Deus Eterno” (Isaías 40:28) e El Roi – “o Deus que me vê” (Gênesis 16:13). Cada nome deste Deus-Pai nos dá a segurança de ajuda em um momento diferente de nossa caminhada.

Através de Seu guia, a Bíblia Sagrada, podemos conhecer este Deus. A natureza criada por Ele, também nos revela Seu grande amor por nós. É com esse amor que Deus nos atraí, cuida e nos dá tudo o que precisamos. O Seu maior desejo é que como filhos de um Pai amoroso não tenhamos medo de nos achegar a Ele e pedir o que precisamos. Diante do amor tão grande de um Ser tão poderoso, qual deve ser a nossa reação? Ele espera de nós uma entrega

confiante de nossa vida. Não precisamos temer, apenas confiar.



***Leitura recomendada:***

Salmo 23, Isaías 53





## *Liberdade*

Andar de moto proporciona uma sensação de liberdade que nenhum outro meio de transporte pode oferecer. Muitos de nós buscamos a moto como estilo de vida justamente pelo sentimento emocional de pilotar e de nos sentirmos livres. O vento nos cabelos, o sol no rosto, a chuva fresca que molha suave, o frio ou o calor do tempo, os sons fortes e nítidos, tudo isso provoca sentimentos agradáveis e gratificantes. Nada se compara a sair com uma moto do meio do caos urbano para uma estrada aberta, cercada de montanhas, bosques, rios ou praia. No entanto, até mesmo o labirinto de uma grande cidade pode lhe dar a mesma sensação. Ultrapassar outros veículos com rapidez (sempre com segurança) é um sentimento único provocado por meio de transporte único. Enfim, pilotar é sinônimo de liberdade.

O homem sempre buscou este sentimento, aliás, mais do que um sentimento, a liberdade é um valor humano universal. Muitas pessoas perderam a vida na busca pela liberdade. Colonos lutaram pela liberdade contra as metrópoles no passado, escravos a buscavam com todas as suas forças. Hoje, grupos humanos lutam por seus direitos, dos quais o mais importante é a liberdade. O ser humano sem liberdade é menos que um ser completo. Para que nós pu-

déssemos desfrutar da liberdade, muitos perderam a vida antes de nós. No plano espiritual, existe uma guerra pela nossa liberdade, e um Libertador. De outro lado, existe também um Inimigo que deseja nos escravizar.

### 1. Quem é o grande Inimigo de nossa liberdade? **1 Pedro 5:8** **e Apocalipse 12:12**

---

*Sede sóbrios e vigilantes. O diabo, vosso adversário, anda em derredor, como leão que ruge procurando alguém para devorar;*

*Por isso, festejai, ó céus, e vós, os que neles habitais. Ai da terra e do mar, pois o diabo desceu até vós, cheio de grande cólera, sabendo que pouco tempo lhe resta.*

### 2. Quem é o herói que lutou por nossa liberdade? **João** **10:10-14 e Lucas 4:18**

---

*O ladrão vem somente para roubar, matar e destruir; eu vim para que tenham vida e a tenham em abundância. Eu sou o bom pastor. O bom pastor dá a vida pelas ovelhas. O mercenário, que não é pastor, a quem não pertencem as ovelhas, vê vir o lobo, abandona as ovelhas e foge; então, o lobo as arrebatou e dispersa. O mercenário foge, porque é mercenário e não tem cuidado com as ovelhas. Eu sou o bom pastor; conheço as minhas ovelhas, e elas me conhecem a mim.*

*O Espírito do Senhor está sobre mim, pelo que me ungiu para evangelizar os pobres; enviou-me para proclamar libertação aos cativos e restauração da vista aos cegos, para pôr em liberdade os oprimidos.*

### 3. Como Cristo pagou o preço da nossa liberdade? **Isaías** **53:5; Hebreus 2:14 e João 3:16**

---

*Mas ele foi traspassado pelas nossas transgressões e moído pelas nossas iniquidades; o castigo que nos traz a paz estava sobre ele, e pelas suas pisaduras fomos sarados.*

*Visto, pois, que os filhos têm participação comum de carne e sangue, destes também ele, igualmente, participou, para que, por sua morte, destruísse aquele que tem o poder da morte, a saber, o diabo,*

*Porque Deus amou ao mundo de tal maneira que deu o seu Filho unigênito, para que todo o que nele crê não pereça, mas tenha a vida eterna.*

#### **4. Como podemos hoje alcançar esta liberdade? João 20:31 e Atos 16:31**

---

*Estes, porém, foram registrados para que creiais que Jesus é o Cristo, o Filho de Deus, e para que crendo, tenhais a vida em seu nome.*

*Responderam-lhe: Crê no Senhor Jesus e serás salvo, tu e tua casa.*

Liberdade é um valor caro para motociclistas e uma das principais razões para pilotar uma moto. Mas ainda é pouco comparado à liberdade que Deus, através de Cristo tem para oferecer. A Bíblia chama o “mal” de “pecado”. É deste mal (o pecado) e de seu mestre, o Diabo, que Deus quer nos libertar. O mal nos escraviza e nos torna tristes, depressivos, ansiosos e amedrontados. Ninguém consegue ser totalmente livre e feliz estando sob o domínio do mal. Cristo é o herói que venceu o mal e derrotou seu imperador, Satanás.

Para que tivéssemos a chance de uma vida completa e feliz, para que pudéssemos conhecê-lo melhor, Deus nos enviou Seu filho Jesus. Ele viveu uma vida longe do mal para nos servir de exemplo, porém mais do que isto, com sua morte, ele pagou o preço do mal que praticamos, e hoje podemos trocar nossa vida de domínio do mal por eterna liberdade. Para isso, basta aceitar o plano de Deus de

enviar Seu Filho por nós, e aceitar o grande herói de nossa liberdade: Jesus Cristo.



***Leitura recomendada:***

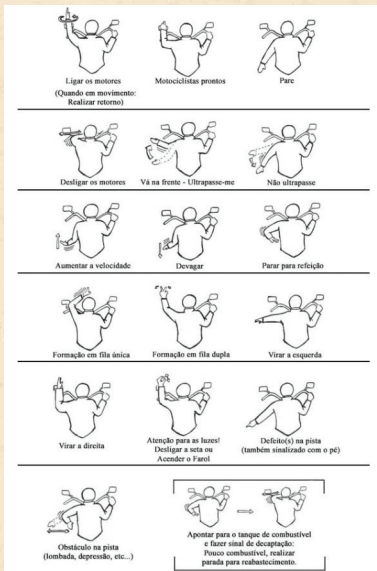
João 8:1-17



Pexels



## Sinais e Avisos



Viajar é uma das atividades mais prazerosas e desafiadoras do motociclista. Viajar em grupo exige muito mais. Compartilhar sentimentos, boas risadas, lugares incríveis e o companheirismo de bons amigos que possuem os mesmos valores é uma experiência revigorante.

No entanto, viagens em grupo trazem alguns desafios e perigos. É necessário que o ponteiro (quem viaja à frente) e o ferrolho (o último do grupo) sejam bem experientes. Um dos grandes perigos

é a freada brusca de quem está à frente, o que pode ocasionar um verdadeiro *strike* em todo o grupo. Para evitar este e outros perigos, há uma série de sinais que todo motociclista deve conhecer. Eles servem de comunicação e alerta. Será que você os conhece?



Sinais servem para a comunicação e como alerta de perigos. Também podem ser úteis para indicar o que está à frente. Conhecê-los pode significar uma viagem em alerta, porém tranquila; desconhecê-los poderá ocasionar surpresas desagradáveis se não os entendermos. Para nossa vida neste mundo, Deus também nos deixou sinais de alerta. Eles vão nos ajudar a ter uma viagem tranquila por este mundo.

## 1. Que sinais Deus nos deixou como alerta? **Mateus 24:6-7, 10-14; Lucas 21:25-26**

---

*E, certamente, ouvireis falar de guerras e rumores de guerras; vede, não vos assusteis, porque é necessário assim acontecer, mas ainda não é o fim. Porquanto se levantará nação contra nação, reino contra reino, e haverá fomes e terremotos em vários lugares;*

*Nesse tempo, muitos hão de se scandalizar, trair e odiar uns aos outros; levantar-se-ão muitos falsos profetas e enganarão a muitos. E, por se multiplicar a iniquidade, o amor se esfriará de quase todos. Aquele, porém, que perseverar até o fim, esse será salvo. E será pregado este evangelho do reino por todo o mundo, para testemunho a todas as nações. Então, virá o fim.*

*Haverá sinais no sol, na lua e nas estrelas; sobre a terra, angústia entre as nações em perplexidade por causa do bramido do mar e das ondas; haverá homens que desmaiarão de terror e pela expectativa das coisas que sobrevirão ao mundo; pois os poderes dos céus serão abalados.*

## 2. O que estes sinais estão indicando para nós? **Mateus 24:29-31; Lucas 21:27**

---

*Logo em seguida à tribulação daqueles dias, o sol escurecerá, a lua não dará a sua claridade, as estrelas cairão do firmamento, e os poderes dos céus serão abalados. Então, aparecerá no céu o sinal do Filho do Homem; todos os povos da terra se lamentarão e ve-*

*ção o Filho do Homem vindo sobre as nuvens do céu, com poder e muita glória. E ele enviará os seus anjos, com grande clangor de trombeta, os quais reunirão os seus escolhidos, dos quatro ventos, de uma a outra extremidade dos céus.*

*Então, se verá o Filho do Homem vindo numa nuvem, com poder e grande glória.*

### **3. Qual deve ser nossa posição diante destes sinais? Lucas 21:28**

---

*Ora, ao começarem estas coisas a suceder, exultai e erguei a vossa cabeça; porque a vossa redenção se aproxima.*

Os sinais indicados na Bíblia estão acontecendo diante dos nossos olhos. Guerras, terremotos, doenças antigas que retornam (como a sífilis e a tuberculose) e novas como a Zika e a AIDS, a escalada da violência são todos sinais de que algo grande está para acontecer. No entanto, a crise iminente em nosso mundo não deve nos assustar. Primeiro, porque já estava prevista na Bíblia, então não nos pegará de surpresa e principalmente, porque ela preconiza a intervenção definitiva de Deus na história. Ele virá para punir os maus e recompensar os bons, virá fazer justiça. A injustiça está todos os dias diante de nossos olhos. Líderes que roubam e tudo fica por isto mesmo, assassinos cruéis que são soltos, vítimas inocentes que sofrem sem que nada seja feito com seus agressores, furtos e roubos realizados por pessoas cruéis, a constante sensação de insegurança, por tudo isto Deus virá retribuir finalmente como cada um merece.

Jesus voltará a este mundo, e nós devemos estar preparados para recebê-lo. Um dia, todos os homens terão um encontro com Deus. Jesus é nosso ponteiro. Ele vai à frente indicando o caminho e alertando para os perigos da via-

gem. Um dia, ele voltará para nos levar para a maior viagem de todas. Você está pronto para ela?



***Leitura recomendada:***

Mateus 24; 2Timóteo 3:1-5; Apocalipse 21 e 22



Pexels



## ***Regras de Conduta***

As regras para o uso de motos variam de país para país. Na China, por exemplo, é proibido o uso de moto nos centros das grandes cidades e também nas autoestradas, restando ao motoqueiro apenas o seu uso em estradas vicinais. Já nos Estados Unidos o uso do capacete é obrigatório apenas em 19 dos 48 estados americanos, sendo facultativo a quem é maior de idade nos outros estados. Na França motos de grande cilindrada são usadas para transporte de passageiros em aeroportos, e este meio de transporte custa mais do que uma viagem de taxi comum. Na Alemanha, Itália e França é proibido rodar pelo corredor de carros. Na Tailândia as motos podem fazer conversões em cruzamentos proibidos para carros, isto para tornar o trânsito mais fluido. No Brasil, o capacete é obrigatório, moto taxistas têm regulações específicas e rodar entre os veículos é comum em nossas grandes cidades.

Seguir as leis de trânsito é uma boa maneira de pilotar em segurança. Além do Código de Trânsito Brasileiro, existem outras regras que devemos seguir para rodar de moto com tranquilidade, veja algumas:

- Não faça manobras arriscadas entre veículos. O risco maior sempre é do motociclista, nunca dos carros, então não se arrisque.

- Não ultrapasse pela direita. Existe um ponto cego, e em geral o motorista não está esperando uma ultrapassagem destas, neste caso, você pode ter uma surpresa desagradável.
- Não acelere bruscamente ao fazer ultrapassagens. Alguém pode se distrair e você encontrar um automóvel de repente na sua frente ou lateral, causando um acidente. Ao ultrapassar, mantenha a velocidade constante.
- Não cruze esquinas sem olhar e ouvir com cuidado, mesmo que a preferencial seja sua. Lembre-se, o risco maior é sempre do motociclista, então não custa redobrar a atenção.

Aqui, algumas regras de ouro ao viajar em grupos:

- Não converse com o piloto ao seu lado. Vocês podem se distrair, ao andar de moto a atenção deve ser total, qualquer distração, especialmente em alta velocidade pode ser fatal.
- Não cruze pistas sem sinalizar.
- Não acelere ou freie bruscamente. Quem vem atrás pode se assustar, ou pior, pode lhe desequilibrar.
- Não se aproxime demais lateralmente ou da traseira de outras motos ou carros. Não custa lembrar, o risco maior em um acidente é sempre seu.
- Não faça manobras, mudanças de faixa ou conversões sem sinalizar e sem tempo de resposta para outros motociclistas ou motoristas.

Todas essas regras em frases negativas são extremamente úteis para pilotar com segurança por cidades e estradas. Deus também nos deu 10 regras de ouro, que se seguidas nos levarão em segurança pela estrada de nossa vida.

## 1. Quais são as 10 regras de ouro de Deus para nossa vida.

Êxodo 20:2:17.



*Eu sou o SENHOR, teu Deus, que te tirei da terra do Egito, da casa da servidão.*

*Não terás outros deuses diante de mim.*

*Não farás para ti imagem de escultura, nem semelhança alguma do que há em cima nos céus, nem embaixo na terra, nem nas águas debaixo da terra. Não as adorarás, nem lhes darás culto; porque eu sou o SENHOR, teu Deus, Deus zeloso, que visito a iniquidade dos pais nos filhos até à terceira e quarta geração daqueles que me aborrecem e faço misericórdia até mil gerações daqueles que me amam e guardam os meus mandamentos.*

*Não tomarás o nome do SENHOR, teu Deus, em vão, porque o SENHOR não terá por inocente o que tomar o seu nome em vão.*

*Lembra-te do dia de sábado, para o santificar. Seis dias trabalharás e farás toda a tua obra. Mas o sétimo dia é o sábado do SENHOR, teu Deus; não farás nenhum trabalho, nem tu, nem o teu filho, nem a tua filha, nem o teu servo, nem a tua serva, nem o teu animal, nem o forasteiro das tuas portas para dentro; porque, em seis dias, fez o SENHOR os céus e a terra, o mar e tudo o que neles há e, ao sétimo dia, descansou; por isso, o SENHOR abençoou o dia de sábado e o santificou.*

*Honra teu pai e tua mãe, para que se prolonguem os teus dias na terra que o SENHOR, teu Deus, te dá.*

*Não matarás.*

*Não adulterarás.*

*Não furtarás.*

*Não dirás falso testemunho contra o teu próximo.*

*Não cobiçarás a casa do teu próximo. Não cobiçarás a mulher do teu próximo, nem o seu servo, nem a sua serva, nem o seu boi, nem o seu jumento, nem coisa alguma que pertença ao teu próximo.*

## **2. Qual é o objetivo de Deus ao nos passar estas regras?**

**Salmo 19:7-8; Salmo 119:165**

---

*A lei do SENHOR é perfeita e restaura a alma; o testemunho do SENHOR é fiel e dá sabedoria aos simples. Os preceitos do SENHOR são retos e alegram o coração; o mandamento do SENHOR é puro e ilumina os olhos.*

*Grande paz têm os que amam a tua lei; para eles não há tropeço.*

### **3. Qual deve ser nossa atitude diante da Lei de Deus? Salmo 1:1-2; 1 João 5:3; Eclesiastes 12:13-14**

*Bem-aventurado o homem que não anda no conselho dos ímpios, não se detém no caminho dos pecadores, nem se assenta na roda dos escarnecedores. Antes, o seu prazer está na lei do SENHOR, e na sua lei medita de dia e de noite.*

*De tudo o que se tem ouvido, a suma é: Teme a Deus e guarda os seus mandamentos; porque isto é o dever de todo homem. Porque Deus há de trazer a juízo todas as obras, até as que estão escondidas, quer sejam boas, quer sejam más.*

A Lei foi dada por Deus para que tivéssemos paz e segurança. Hoje, muitas destas leis estão em nossa constituição, e não são leis religiosas, como por exemplo a proibição de roubar ou matar. É um exercício interessante imaginar como seria o mundo se essas leis fossem praticadas por todas as pessoas. As leis existem para nos dar segurança e proteção, assim como garantir a nossa felicidade. Além de tudo isso, os Dez Mandamentos são uma radiografia do caráter de Deus, pois ensinam aquilo que Ele gosta e o que odeia. Assim, se nosso Deus é amor (1 João 4:8) Sua lei também expressa, este amor. Finalmente, estas leis nos garantem liberdade, pois impedem o mal sobre os inocentes. Nosso dever, portanto, é praticá-las, para nossa segurança e daqueles que nos rodeiam. Como diz o próprio Jesus, "aqueles que me amam guardam os meus mandamentos" (João 14:21).



#### ***Leitura recomendada:***

Salmo 119; Romanos 7



## ***Dia de Relaxar***

Durante toda a semana ralamos. Acordamos cedo, saímos para o trabalho, produzimos, cumprimos compromissos,, mas enquanto tocamos a vida normalmente, estamos mesmo é ansiosos pelo final de semana, ou feriado, em que poderemos finalmente sair da rotina aprisionante, pegar nossa motocicleta e relaxar. Viajar, descansar, passear em cima de nossa potente amiga de recreação é um repouso mental. A vida é bem melhor ao rodar dezenas, por vezes centenas de quilômetros sobre uma moto. E é por isso que moto e fim de semana formam uma dupla insuperável. É por esta razão que aguardamos tanto o final de semana, e se prolongado com um feriado, ainda melhor.

No entanto, para relaxar realmente, aqui vão alguns conselhos sobre a postura ao pilotar:

- Cuidado com a posição dos pés. Mantenha os pés firmes com a ponta na pedaleira, ao colocar os pés fora dela ou soltos, os riscos de acidentes tornam-se mais graves, 20% dos acidentes de moto ocorrem pelo uso incorreto dos pés na pedaleira. Além disso, os pés firmes na pedaleira mantém a postura correta e evita dores e cansaço.

- Ombros e braços devem estar relaxados. Os braços auxiliam no sistema amortecedor, braços muito duros difi-

cultam manobras rápidas de emergência e podem até causar acidentes. Eles precisam estar flexionados para absorver melhor trepidações e reduzir o impacto no tronco.

- O quadril deve estar o mais próximo possível do tanque, esta postura facilita a pilotagem e garante maior segurança. As pernas devem prender suavemente o tanque. O que garante uma fixação correta do piloto na moto, permitindo que braços e mãos se mantenham mais relaxados e sejam usados principalmente para a guia da moto e evita dores lombares.
- As mãos devem estar sempre na manopla, não se acostume a manter o polegar na buzina.

Essas breves orientações têm como objetivo ajudar a ter uma pilotagem relaxante e um dia tranquilo. A Bíblia conta também que nosso Deus nos deixou instruções acerca de um dia especial para relaxar e nos refazer física, mental e espiritualmente. Este dia é tão importante que Deus o chama de "Meus sábados".

### 1. Por que razão o sábado foi criado e quem o criou? **Marcos 2:27-28; Êxodo 20:9-11; Gênesis 2 :2-3**

---

*E acrescentou: O sábado foi estabelecido por causa do homem, e não o homem por causa do sábado; de sorte que o Filho do Homem é senhor também do sábado.*

*Seis dias trabalharás e farás toda a tua obra. Mas o sétimo dia é o sábado do SENHOR, teu Deus; não farás nenhum trabalho, nem tu, nem o teu filho, nem a tua filha, nem o teu servo, nem a tua serva, nem o teu animal, nem o forasteiro das tuas portas para dentro; porque, em seis dias, fez o SENHOR os céus e a terra, o mar e tudo o que neles há e, ao sétimo dia, descansou; por isso, o SENHOR abençoou o dia de sábado e o santificou.*

*E, havendo Deus terminado no dia sétimo a sua obra, que fizera, descansou nesse dia de toda a sua obra que tinha feito. E abençoou Deus o dia sétimo e o santificou; porque nele descansou de toda a obra que, como Criador, fizera.*



## 2. Como devemos desfrutar o dia de sábado? **Mateus 11:11-12; Isaías 58:13**

---

*Ao que lhes respondeu: Qual dentre vós será o homem que, tendo uma ovelha, e, num sábado, esta cair numa cova, não fará todo o esforço, tirando-a dali? Ora, quanto mais vale um homem que uma ovelha? Logo, é lícito, nos sábados, fazer o bem.*

*Se desviares o pé de profanar o sábado e de cuidar dos teus próprios interesses no meu santo dia; se chamares ao sábado deleitoso e santo dia do SENHOR, digno de honra, e o honrares não seguindo os teus caminhos, não pretendendo fazer a tua própria vontade, nem falando palavras vãs,*

## 3. Qual a promessa de Deus para aqueles que atendem suas ordens sobre o sábado? **Isaías 58:14; Isaías 66:22-23**

---

*E, te deleitarás no SENHOR. Eu te farei cavalgar sobre os altos da terra e te sustentarei com a herança de Jacó, teu pai, porque a boca do SENHOR o disse.*

*Porque, como os novos céus e a nova terra, que hei de fazer, estarão diante de mim, diz o SENHOR, assim há de estar a vossa posteridade e o vosso nome. E será que, de uma Festa da Lua Nova à outra e de um sábado a outro, virá toda a carne a adorar perante mim, diz o SENHOR.*

O sábado, que na verdade é o final de semana, pois é o sétimo e portanto último dia da semana, nos foi dado com um presente de Deus. Ele sabia as nossas necessidades e separou um dia para podermos nos refazer física, mental e espiritualmente. O sábado foi dado como um dia de comunhão com nosso Criador, de dedicação exclusiva a Ele, de descanso físico e mental e para ajudar nas necessidades do nosso próximo.

Aqueles que têm prazer de obedecer a Deus e guardar Seu santo dia, têm uma experiência única. Já está provado que este repouso semanal faz bem para a mente, diminuindo o estresse e outras enfermidades relacionadas a ele.

O sábado é um presente de Deus. Não permita que ninguém o tire de você. Ao fazer a vontade de Deus, você com certeza viverá melhor e mais feliz. Afinal, Ele sabe o que é melhor para nós.



***Leitura recomendada:***

Êxodo 16; Isaías 58

Para mais informações sobre a postura correta ao pilotar acesse:  
<https://www.youtube.com/watch?v=9ymm-oySk6g>



Pexels



## ***ft Caveira***

A caveira é sem dúvida o símbolo mais usado em logomarcas de clubes de motociclismo. Também é estampada largamente em jaquetas, camisetas, blusões e tatuagens. É um símbolo praticamente onipresente em reuniões de motociclistas. De tão utilizada, acabou-se perdendo o sentido do seu significado real.

Este símbolo, tem forte identidade cultural com o motociclismo. Está nos brasões do Hell's Angels (Anjos do Inferno) e do Outlaws (Foras da Lei). Até a Marvel se aproveitou do simbolismo e criou o Motoqueiro Fantasma, uma caveira em chamas que pilota uma moto também em fogo. Simboliza, a princípio, a igualdade entre todos os homens, todos são iguais, não importando a cor, raça ou crença. Seria, portanto, símbolo de fraternidade e igualdade. No entanto, o símbolo da caveira tem algo mais profundo.

Ele é usado largamente no México no feriado conhecido como Dia dos Mortos. Existe inclusive um personagem que carrega uma balança, tem sobre o crânio humano uma coroa dourada e um manto vermelho. É conhecido como Santa Muerte, sendo venerado tanto por católicos como por pagãos, em um sincretismo comum na América Latina. Nos séculos XVI a XIX, foi usado por piratas, juntamente

com ossos cruzados, na conhecida figura Jolly Roger, este seria um sinal de que o capitão pirata desejava a morte dos marinheiros inimigos, tornou-se assim símbolo de violência e terror. A caveira, enfim, é apropriadamente símbolo do sinistro, do macabro e definitivamente, da morte.

A morte, por sua vez, é o maior de nossos medos. Ela provoca nossos sentimentos mais temerários. A causa principal deste terror é a certeza sobre sua inevitabilidade e ao mesmo tempo a dúvida sobre o que acontece depois dela. A Bíblia, porém, nos abre os mistérios da morte, explicando cada detalhe sobre ela.

## 1. Quem conhece todos os segredos da morte e tem poder sobre ela? **Apocalipse 1:17-18**

---

*Quando o vi, caí a seus pés como morto. Porém ele pôs sobre mim a mão direita, dizendo: Não temas; eu sou o primeiro e o último e aquele que vive; estive morto, mas eis que estou vivo pelos séculos dos séculos e tenho as chaves da morte e do inferno.*

## 2. Como a Bíblia descreve o estado dos mortos? **João 11:11-14; 1 Tessalonicenses 4:13 e 16**

---

*Isto dizia e depois lhes acrescentou: Nosso amigo Lázaro adormeceu, mas vou para despertá-lo. Disseram-lhe, pois, os discípulos: Senhor, se dorme, estará salvo. Jesus, porém, falara com respeito à morte de Lázaro; mas eles supunham que tivesse falado do repouso do sono. Então, Jesus lhes disse claramente: Lázaro morreu.*

*Não queremos, porém, irmãos, que sejais ignorantes com respeito aos que dormem, para não vos entristecerdes como os demais, que não têm esperança. Pois, se cremos que Jesus morreu e ressuscitou, assim também Deus, mediante Jesus, trará, em sua companhia, os que dormem. Ora, ainda vos declaramos, por palavra do Senhor, isto: nós, os vivos, os que ficarmos até à vinda do Senhor, de modo algum precederemos os que dormem. Porquanto o Senhor mesmo, dada a sua palavra de ordem, ouvida a voz do arcan-*

*jo, e ressoada a trombeta de Deus, descerá dos céus, e os mortos em Cristo ressuscitarão primeiro;*

### **3. O que podemos saber acerca do estado dos mortos?**

**Eclesiastes 9:5, 6 e 10; Salmo 146:4**

---

*Porque os vivos sabem que hão de morrer, mas os mortos não sabem coisa nenhuma, nem tampouco terão eles recompensa, porque a sua memória jaz no esquecimento. Amor, ódio e inveja para eles já pereceram; para sempre não têm eles parte em coisa alguma do que se faz debaixo do sol. Tudo quanto te vier à mão para fazer, faze-o conforme as tuas forças, porque no além, para onde tu vais, não há obra, nem projetos, nem conhecimento, nem sabedoria alguma.*

*Sai-lhes o espírito, e eles tornam ao pó; nesse mesmo dia, perecem todos os seus desígnios.*

### **4. Qual é a esperança para os que já morreram? Oseias 13:14;**

**1 Coríntios 15:21-22; João 5:28-29; 1 Coríntios 15:55; 1 Coríntios 15:26**

---

*Eu os remirei do poder do inferno e os resgatarei da morte; onde estão, ó morte, as tuas pragas? Onde está, ó inferno, a tua destruição? Meus olhos não veem em mim arrependimento algum.*

*Visto que a morte veio por um homem, também por um homem veio a ressurreição dos mortos. Porque, assim como, em Adão, todos morrem, assim também todos serão vivificados em Cristo.*

*Não vos maravilheis disto, porque vem a hora em que todos os que se acham nos túmulos ouvirão a sua voz e sairão: os que tiverem feito o bem, para a ressurreição da vida; e os que tiverem praticado o mal, para a ressurreição do juízo.*

*O último inimigo a ser destruído é a morte.*

*Onde está, ó morte, a tua vitória? Onde está, ó morte, o teu aguilhão?*

A morte é apenas um estado intermediário na nossa existência. Deus não nos criou para a morte, mas para a vida, e essa vida Ele promete a todos os que o aceitam como Salvador. "Porque Deus amou o mundo de tal maneira que deu o seu Filho unigênito, para que todo aquele que nele crê não pereça, mas tenha a vida eterna" (João 3:16). Os mortos estão em um sono, que semelhante ao "repouso do sono", não tem contato com nada do que acontece na Terra e nem em qualquer outro lugar. Na morte não existem pensamentos, emoções e sentimentos. Não se participa de nenhum tipo de atividade, enfim, habita-se a "região do silêncio" (Salmo 115:17). Isso também é uma bênção. Na morte se está descansando, não se pode ver, ouvir ou tocar nada. Desta forma, não há sofrimento ao ver a dor e as lutas pelos quais possam passar familiares e amigos. Imagine se os mortos estivessem por anos ou séculos presenciando toda dor e sofrimento pelos quais passam seus familiares? Que tipo de descanso haveria então?

Um dia este estado intermediário irá passar, e a promessa da Bíblia diz que todos aqueles que morrem em Cristo um dia ressuscitarão. Cristo, o nosso Salvador já passou por esta experiência. Ele morreu, mas ao terceiro venceu a morte e tornou a vida. Agora, pelo Seu poder, todos os que O aceitam como Mestre e Senhor também serão ressuscitados, e a partir daí terão vencido a morte para sempre. Viverão a eterna de paz e alegria. Que grande promessa. Não precisamos temer a morte, nem a caveira ou quaisquer de seus símbolos. Somos Filhos da Luz e do Dia, somos Filhos de Deus e a morte não terá a vitória sobre nós.



***Leitura recomendada:***

1 Coríntios 15; 1 Tessalonicenses 4:13-18



## ***Combustível e Óleo***

Para o bom funcionamento de sua moto é importante utilizar combustível e óleo adequados. A melhor orientação é seguir a recomendação do fabricante. Mas vale a pena conhecer um pouco sobre o tema. Existem dois tipos de óleos, o mineral e o sintético, além desses há óleos que são uma mistura dos dois, chamados semissintéticos. O óleo mineral é extraído do processo de refino do petróleo. Já o sintético é feito em laboratório e é mais puro praticamente livre de impurezas. Isso não significa que o óleo sintético é o melhor. Isso depende também do grau de viscosidade, que vem marcada como 40, 50, 5W30, 10W40, 20W50 e assim por diante. A letra "W" é de *winter*, inverno em inglês e informa na numeração antes dela a viscosidade do motor frio, quando é ligado. O número após a letra é o grau de viscosidade com o motor quente. Quanto maior a viscosidade, em geral, é melhor para o motor que sofre menor desgaste, mas é importante notar que até 75% do desgaste do motor acontece com o motor frio, e neste caso menor viscosidade é melhor, assim, o certo é seguir as orientações do fabricante. Vale lembrar que óleo de automóvel não serve para motos. Embora sejam parecidos e as normatizações se assemelhem, na moto o óleo também tem a função de lubrificar o sistema de embreagem, o que

não acontece nos carros, por isso, o óleo para motos tem aditivos especiais para cumprir esta função.

O combustível usado na maioria das motos nacionais é a gasolina comum. Existem, entretanto, hoje no mercado, muitas motos flex que aceitam também o etanol. Estas motos são em geral mais modernas, pois todas já veem com injeção eletrônica. A tendência é que as bicombustíveis aumentem gradativamente sua participação no mercado. Mais uma vez é importante seguir as recomendações do fabricante. Por exemplo, uma recomendação comum é a de misturar os combustíveis no período do frio, pois diferente dos automóveis, a moto não tem um tanque extra de gasolina para a partida no inverno. É bom também conferir o preço do etanol que deve estar até 70% do preço da gasolina, já que o álcool consome 30% a mais e só vale a pena nesta proporção.

A dica de ouro é mesmo seguir a orientação do “Manual do Usuário”, isto é, a recomendação do fabricante, que é na verdade quem sabe exatamente que combustível e óleo lubrificante são os adequados para uso. A utilização errada pode levar a um maior consumo, desgaste do motor e em casos extremos até em sua quebra. Nós também temos um “Manual”, e nele nosso Fabricante estabeleceu que tipo de “combustível” devemos colocar no nosso corpo.

## 1. Qual a dieta original proposta por Deus? **Gênesis 1:29**

---

*E disse Deus ainda: Eis que vos tenho dado todas as ervas que dão semente e se acham na superfície de toda a terra e todas as árvores em que há fruto que dê semente; isso vos será para mantimento.*

## 2. Que ajustes Deus fez a esta dieta e por quê? **Gênesis 3:18, 9:3-4**

---



*Ela produzirá também cardos e abrolhos, e tu comerás a erva do campo.*

*Tudo o que se move e vive ser-vos-á para alimento; como vos dei a erva verde, tudo vos dou agora. Carne, porém, com sua vida, isto é, com seu sangue, não comereis*

### **3. Mesmo diante da necessidade do uso da carne, que tipos de animais Deus proibiu como alimento? **Levítico 11:1-22****

*Falou o SENHOR a Moisés e a Arão, dizendo-lhes: Dizei aos filhos de Israel: São estes os animais que comereis de todos os quadrúpedes que há sobre a terra: todo o que tem unhas fendidas, e o casco se divide em dois, e rumina, entre os animais, esse comereis. Destes, porém, não comereis: dos que ruminam ou dos que têm unhas fendidas: o camelo, que rumina, mas não tem unhas fendidas; este vos será imundo; o arganaz, porque rumina, mas não tem as unhas fendidas; este vos será imundo; a lebre, porque rumina, mas não tem as unhas fendidas; esta vos será imunda. Também o porco, porque tem unhas fendidas e o casco dividido, mas não rumina; este vos será imundo; da sua carne não comereis, nem tocareis no seu cadáver. Estes vos serão imundos. De todos os animais que há nas águas comereis os seguintes: todo o que tem barbatanas e escamas, nos mares e nos rios; esses comereis. Porém todo o que não tem barbatanas nem escamas, nos mares e nos rios, todos os que enxameiam as águas e todo ser vivente que há nas águas, estes serão para vós outros abominação. Ser-vos-ão, pois, por abominação; da sua carne não comereis e abominareis o seu cadáver. Todo o que nas águas não tem barbatanas ou escamas será para vós outros abominação. Das aves, estas abominareis; não se comerão, serão abominação: a águia, o quebrantosso e a águia marinha; o milhano e o falcão, segundo a sua espécie, o milhano e o falcão, segundo a sua espécie, todo corvo, segundo a sua espécie, o avestruz, a coruja, a gaivota, o gavião, segundo a sua espécie, o mocho, o corvo marinho, a íbis, a gralha, o pelicano, o abutre, a cegonha, a garça, segundo a sua espécie, a poupa e o morcego. Todo inseto que voa, que anda sobre quatro pés será para vós outros abominação. Mas de todo inseto que voa, que*

*anda sobre quatro pés, cujas pernas traseiras são mais compridas, para saltar com elas sobre a terra, estes comereis. Deles, comereis estes: a locusta, segundo a sua espécie, o gafanhoto devorador, segundo a sua espécie, o grilo, segundo a sua espécie, e o gafanhoto, segundo a sua espécie. Mas todos os outros insetos que voam, que têm quatro pés serão para vós outros abominação.*

#### **4. Qual recomendação temos as sobre bebidas alcoólicas?**

**Provérbios 23:29-32; Oséias 4:11; Habacuque 2:15; 1 Coríntios 6:10**

---

*Para quem são os ais? Para quem, os pesares? Para quem, as rixas? Para quem, as queixas? Para quem, as feridas sem causa? E para quem, os olhos vermelhos? Para os que se demoram em beber vinho, para os que andam buscando bebida misturada. Não olhes para o vinho, quando se mostra vermelho, quando resplandece no copo e se escoa suavemente. Pois ao cabo morderá como a cobra e picará como o basilisco.*

*A sensualidade, o vinho e o mosto tiram o entendimento.*

*Ai daquele que dá de beber ao seu companheiro, misturando à bebida o seu furor, e que o embebeda para lhe contemplar as vergonhas!*

*Nem ladrões, nem avarentos, nem bêbados, nem maldizentes, nem roubadores herdarão o reino de Deus.*

Comer e beber são uma parte importante de nossa vida, na verdade eles proveem algumas das maiores alegrias que podemos ter. Mas assim como a nossa motocicleta necessita do combustível e óleo adequados, nosso organismo precisa de alimento e bebidas adequados para funcionar corretamente. Encontramos na Bíblia, da fonte de nosso Criador, instruções sobre os melhores alimentos para nossa saúde física e mental.

Ao seguirmos essas recomendações teremos mais disposição e energia para aproveitar bem nossa vida aqui nes-

te mundo. Estaremos ainda nos preparando para viver um dia em um mundo melhor, onde poderemos finalmente viver em plena paz ao lado nosso Deus. "Portanto quer vocês comam ou bebam, façam tudo para a glória de Deus" (1 Coríntios 10:31).



***Leitura recomendada:***

Lucas 21:24; Provérbios 23:20-21;  
1 Coríntios 6:9-10.



Pexels





Pexels



## ***Clubes de Irmãos***

Moto Clubes (MC) são entidades que promovem o companheirismo e a irmandade entre motociclistas. Os primeiros MC do Brasil foram criados no estado do Rio de Janeiro, primeiro na capital fluminense em 1927 e se chamava Moto Club do Brasil. Em 1932, surgia o Motoclub de Campos. Nos Estados Unidos, a AMA (American Motorcyclist Association) considera como primeiro Moto Clube o Motormaid's MC que é um clube feminino. Sim, o primeiro Moto Clube oficial dos EUA, com início em 1940, é formado exclusivamente por mulheres. Nada portanto dessa história de que moto é coisa para homem. Alguns clubes, no entanto, foram formados à parte da AMA, chamados *Outlaws*, e se consideram mais antigos, como o *Cook Outlaws* formado em 1936, que posteriormente passou a se chamar *Chicago Outlaws* e hoje é conhecido com *Outlaws Motorcycle Club*. Outros famosos clubes *outlaws* são os *Hells Angels*, com atuação em mais de 40 países sendo talvez o mais famoso MC do mundo e os *Bandidos*, formado em 1966 que tem sede em Houston, no Texas.

A história de como os Moto Clubes são vistos pelo público em geral tem forte influência dos filmes de Hollywood, como o clássico *The Wild One* de 1953, estrelado

por Marlon Brando, *Easy Riders*, onde estrelava Peter Fonda e *The Great Escape* com Steve McQueen. *The Wild One* é baseado em outro importante marcador da opinião pública americana e mundial sobre o assunto, que foi o evento organizado pela AMA na pequena cidade de Hollister na Califórnia em 1947. Sem estrutura para sediar o evento, a pequena cidade se viu envolvida em problemas quando muitos *outlaws* se embebedaram e causaram alguma confusão, especialmente quando o Xerife da cidadezinha, com uma força policial em franca minoria decidiu prender um motociclista. A revista *Life* aproveitou o episódio e publicou um artigo com fotos que marcou fortemente a opinião pública negativamente com relação a motociclistas. Nas décadas de 60 e 70, ex-combatentes do Vietnã engrossaram clubes *outlaws* e criaram novos, ainda mais encrenqueiros, o que não melhorou a imagem popular sobre motociclistas. Foi só a partir da década de 90 que esta imagem começou a mudar, para outra mais humana. Facilitou essa mudança a criação de novos clubes que incluíam pessoas comuns que viam na moto um estilo de vida mais saudável e de contato com a natureza. Esses clubes promoviam ações sociais e beneficentes e tinham boa visibilidade.

O certo é que MCs têm como finalidade unir pessoas que têm na motocicleta um estilo de vida, organizar passeios e encontros, promover a igualdade entre os irmãos motociclistas, amparar projetos sociais e fomentar a união de motociclistas. É uma grande satisfação pertencer a um MC, partilhar dos mesmos interesses e motivações, do mesmo espírito, se ajudar mutuamente, enfim estar entre irmãos. Deus também tem um clube para seu povo. Este clube é aberto a todas as pessoas que querem partilhar uma missão especial, projetos que atendam ao próximo e crescimento espiritual. Este clube é conhecido como "Igreja".

1. A que é comparada a Igreja de Deus? **1 Coríntios 3:9-10, 16-17**

*Porque de Deus somos cooperadores; lavoura de Deus, edifício de Deus sois vós. Segundo a graça de Deus que me foi dada, lancei o fundamento como prudente construtor; e outro edifica sobre ele. Porém cada um veja como edifica.*

*Não sabeis que sois santuário de Deus e que o Espírito de Deus habita em vós? Se alguém destruir o santuário de Deus, Deus o destruirá; porque o santuário de Deus, que sois vós, é sagrado.*

## **2. Sobre que fundamento este edifício é construído? 1 Coríntios 3:11; 1 Pedro 2:4-8**

---

*Porque ninguém pode lançar outro fundamento, além do que foi posto, o qual é Jesus Cristo.*

*Chegando-vos para ele, a pedra que vive, rejeitada, sim, pelos homens, mas para com Deus eleita e preciosa, também vós mesmos, como pedras que vivem, sois edificados casa espiritual para serdes sacerdócio santo, a fim de oferecerdes sacrifícios espirituais agradáveis a Deus por intermédio de Jesus Cristo. Pois isso está na Escritura: Eis que ponho em Sião uma pedra angular, eleita e preciosa; e quem nela crer não será, de modo algum, envergonhado. Para vós outros, portanto, os que credes, é a preciosidade; mas, para os descrentes, a pedra que os construtores rejeitaram, essa veio a ser a principal pedra, angular e: pedra de tropeço e rocha de ofensa. São estes os que tropeçam na palavra, sendo desobedientes, para o que também foram postos.*

## **3. Que outras figuras são usadas para comparar a igreja? Gálatas 6:10; Efésios 2:19; 1 Timóteo 5:1-2; 1 Coríntios 12:12 e 17**

---

*Por isso, enquanto tivermos oportunidade, façamos o bem a todos, mas principalmente aos da família da fé.*

*Assim, já não sois estrangeiros e peregrinos, mas concidadãos dos santos, e sois da família de Deus.*

*Não repreendas ao homem idoso; antes, exorta-o como a pai; aos moços, como a irmãos; às mulheres idosas, como a mães; às moças, como a irmãs, com toda a pureza.*

*Porque, assim como o corpo é um e tem muitos membros, e todos os membros, sendo muitos, constituem um só corpo, assim também com respeito a Cristo. [...] Se todo o corpo fosse olho, onde estaria o ouvido? Se todo fosse ouvido, onde, o olfato?*

#### **4. Como identificar o povo que pertence a Igreja de Deus?**

**João 13:35; Apocalipse 12:17 e 13 e 14:12**

---

*Nisto conhecerão todos que sois meus discípulos: se tiverdes amor uns aos outros.*

*Irou-se o dragão contra a mulher e foi pelejar com os restantes da sua descendência, os que guardam os mandamentos de Deus e têm o testemunho de Jesus; e se pôs em pé sobre a areia do mar. Quando, pois, o dragão se viu atirado para a terra, perseguiu a mulher que dera à luz o filho varão;*

*Aqui está a perseverança dos santos, os que guardam os mandamentos de Deus e a fé em Jesus.*

A palavra igreja tem origem no grego *ekklesia*, que significa "chamados para fora". Indica um grupo de pessoas chamadas por Deus com um propósito e uma missão. O propósito é encontrar um ambiente acolhedor onde seja possível se desenvolver espiritualmente e uma família que nos ajude a chegar a Deus e aos céus. A partir deste ponto, aceitamos a missão, que é levar outros também a aceitar o Nosso Pai Celestial, pertencerem a esta mesma família e também prepararem-se para a eternidade. Como corpo, todos temos dons e talentos que podemos utilizar para cumprir esta missão.

Finalmente, um dia o próprio Cristo virá buscar sua Igreja para habitar com Ele eternamente. Da mesma forma que é agradável pertencer a um MC, pois partilhamos a mesma visão de mundo e objetivos, também é prazeroso pertencer a um grupo especial, fundado pelo próprio Cristo. Este grupo que é a Igreja deve ser amorável e verdadeiro, apoiador e altruísta. Se todos temos o mesmo Pai, buscaremos nos unir em propósito e missão aos nossos irmãos, nos pre-

parando para um dia “estar para sempre com o Senhor” (1 Tessalonicenses 4:17).



***Leitura recomendada:***

1 Coríntios 12:12-31; Gálatas 3:26-4:7

Se você deseja participar de um MC com espírito de aventura, que foca no positivo e se propõe a fazer o bem, entre em contato com um Moto clube Adventista.

- [www.motoclubeadventista.com.br](http://www.motoclubeadventista.com.br)
- [www.amm-brasil.org](http://www.amm-brasil.org)





## *Grande Prêmio*

Quem de nós motociclistas nunca se imaginou pilotando uma Honda, Yamaha ou Ducati em um Grande Prêmio da MotoGP? Voar baixo a velocidades acima de 300km/h, fazer curvas encostando o joelho no asfalto, ultrapassagens fantásticas e finalmente, alcançar a vitória e os aplausos da multidão extasiada seria fantástico.

É por essas e outras razões que Valentino Rossi, Dani Pedrosa, Marc Márquez e outros grandes nomes do passado como os multicampeões Giacomo Agostini, Michael Doohan, Max Biaggi e nosso Alexandre Barros enchem nossas vidas de emoção e alegria aos domingos, e nos inspiram com suas vitórias muitas vezes inacreditáveis.

Valentino Rossi é considerado por muitos como o maior piloto de todos os tempos. Rossi já venceu 9 campeonatos mundiais, sendo 1 na categoria 125cc, outro na 250cc e outros 7 na principal categoria da motovelocidade. Desde 2002, quando passou a se chamar MotoGP, Rossi já conquistou 75 vitórias em 260 GPs disputados, obteve ainda 165 pódios e 50 pole positions. Ele é realmente um fenômeno das pistas; já testou uma Ferrari na F1, correu em rallys e treinou na NASCAR. Sua personalidade alegre e simpática aliada a seu espírito vencedor, fez dele um dos

maiores ídolos da torcida italiana e muitas outras que o admiram e gostam da motovelocidade.

Embora a alegria de uma vitória ou mesmo de um título mundial sejam muito grandes, nada se compara a felicidade que os salvos em Cristo terão ao chegar a sua própria festa da vitória.

## **1. A que se compara a vida cristã? 1 Coríntios 9:23-25; Hebreus 12:1-3**

---

*Tudo faço por causa do evangelho, com o fim de me tornar cooperador com ele. Não sabeis vós que os que correm no estádio, todos, na verdade, correm, mas um só leva o prêmio? Correi de tal maneira que o alcanceis. Todo atleta em tudo se domina; aqueles, para alcançar uma coroa corruptível; nós, porém, a incorruptível.*

*Portanto, também nós, visto que temos a rodear-nos tão grande nuvem de testemunhas, desembaraçando-nos de todo peso e do pecado que tenazmente nos assedia, corramos, com perseverança, a carreira que nos está proposta, olhando firmemente para o Autor e Consumador da fé, Jesus, o qual, em troca da alegria que lhe estava proposta, suportou a cruz, não fazendo caso da ignomínia, e está assentado à destra do trono de Deus. Considerai, pois, atentamente, aquele que suportou tamanha oposição dos pecadores contra si mesmo, para que não vos fatigueis, desmaiando em vossa alma.*

## **2. Quando e o que receberemos como emblemas de nossa vitória? João 5:29-29; 1 Pedro 5:4; 2 Timóteo 4:8**

---

*Não vos maravilheis disto, porque vem a hora em que todos os que se acham nos túmulos ouvirão a sua voz e sairão: os que tiverem feito o bem, para a ressurreição da vida; e os que tiverem praticado o mal, para a ressurreição do juízo.*

*Ora, logo que o Supremo Pastor se manifestar, receberéis a imarcescível coroa da glória.*

*Já agora a coroa da justiça me está guardada, a qual o Senhor, reto*



*juiz, me dará naquele Dia; e não somente a mim, mas também a todos quantos amam a sua vinda.*

### **3. Como será a recompensa final dos bons? *Hebreus 11: 10 e 16; Apocalipse 21:2-4; 22:2-4***

---

*[...] porque aguardava a cidade que tem fundamentos, da qual Deus é o arquiteto e edificador. Mas, agora, aspiram a uma pátria superior, isto é, celestial. Por isso, Deus não se envergonha deles, de ser chamado o seu Deus, porquanto lhes preparou uma cidade.*

*Vi também a cidade santa, a nova Jerusalém, que descia do céu, da parte de Deus, ataviada como noiva adornada para o seu esposo. Então, ouvi grande voz vinda do trono, dizendo: Eis o tabernáculo de Deus com os homens. Deus habitará com eles. Eles serão povos de Deus, e Deus mesmo estará com eles. E lhes enxugará dos olhos toda lágrima, e a morte já não existirá, já não haverá luto, nem pranto, nem dor, porque as primeiras coisas passaram.*

*No meio da sua praça, de uma e outra margem do rio, está a árvore da vida, que produz doze frutos, dando o seu fruto de mês em mês, e as folhas da árvore são para a cura dos povos. Nunca mais haverá qualquer maldição. Nela, estará o trono de Deus e do Cordeiro. Os seus servos o servirão, contemplarão a sua face, e na sua frente está o nome dele.*

Assim como no esporte profissional de competição, nós também estamos em uma corrida. Diferente, no entanto deste, na corrida cristã não é vencedor apenas aquele que chega primeiro, mas sim todos os que chegam. Também diferente é que nossos adversários são o Diabo e nós mesmos, não nossos semelhantes.

Nesta corrida pelo aperfeiçoamento de nosso caráter, precisamos da ajuda de nosso treinador, o Senhor Jesus Cristo. Ele nos promete que se chegarmos ganharemos a suprema coroa, a coroa da vitória reservada a todos os que nesta vida se comprometeram com Cristo, colocaram Deus em primeiro lugar e ao próximo amaram como a si mesmos. Habitaremos então em uma cidade eterna, a Nova Jerusalém, a cidade que o próprio Deus planejou e cons-

truiu. Ali todo o mal terá passado, não existirão mais morte, tristezas ou dor.

Não há nenhuma cerimônia ou recompensa humana que possa se comparar a recompensa final do Povo de Deus. Habitaremos com o próprio Deus, teremos acesso a Árvore da Vida, seremos um só povo. O desejo de Deus é que nos preparemos para esta recompensa. "Bem-aventurados os que lavam suas vestes no sangue do Cordeiro, para que lhes assistam o direito a Árvore da Vida e entrem na cidade pelas portas. Fora ficam os cães, os feiticeiros, os impuros, os assassinos, os idólatras e todo aquele que ama e pratica a mentira. O Espírito e a noiva dizem: Vem! Aquele que tem sede venha e quem quiser receba de graça a água da vida" (Apocalipse 22:14-17).



***Leitura recomendada:***

Apocalipse 21 e 22



Pexels





## ***ff Moto Certa***

Uma das coisas mais legais relacionadas a motos é que existem diversas categorias, tipos e modelos, cada uma adequada a um tipo de uso ou gosto particular. A variedade é tanta que é praticamente impossível falar de todas. Se você gosta de motos tem também a sua preferida, a sua maneira de pilotar, de acordo com o modelo do qual mais gosta e seu uso. Vejamos algumas categorias de motos.

**Scooter:** Conhecida no Brasil também como Vespa. Tem baixa cilindrada. Os pés ficam acomodados à frente do condutor. São fáceis de conduzir e normalmente é a primeira motocicleta de um motociclista.

**Street:** São as motos mais comuns. De desenho simples e motor pouco potente, são leves, rápidas e resistentes. Ideais para uso urbano, são econômicas e as mais vendidas no Brasil.

**Custom:** São modelos baseados nos desenhos de motos dos anos 50 e 60. Primam pelo conforto e são sinônimo de viagem de moto. Possuem o tanque baixo e pedaleiras mais a frente, o que proporciona conforto ao pilotar. O designer usa bastante couro e peças cromadas. São representadas principalmente pelas famosas Harley-Davidson.

**Naked:** Como o próprio nome indica, elas são “peladas”. São motos de bom desempenho, porém desenhadas para a pilotagem nas cidades, já que a posição do piloto é mais ereta em relação as motos esportivas. São motos intermediárias entre as street e as esportivas. São também boas para viagens, embora sem proteção contra o vento.

**Esportiva:** Motos de alto desempenho usadas em competições esportivas, mas também vendidas para uso particular. Feita com materiais leves e design moderno. Uso de carenagem para bom desempenho em altas velocidades e pneus largos compõe o desenho desta motocicleta, eles auxiliam nas frenagens e curvas em alta velocidade. A posição de pilotagem é baixa para vencer a resistência do ar.

**Chopper:** São motos customizadas que se diferenciam das Customs pela posição do tanque, alto na frente e baixo atrás, no ângulo de avanço e na distância entre os eixos. Tem também garfos alongados e banco colados ao tanque e ao quadro. São normalmente bem coloridas e limpas de acessórios.

**Minimotos (pocketbikes):** São motos miniaturizadas, entre 50cm e 1m de comprimento utilizadas em competições esportivas. Existem diversos campeonatos na Europa voltadas para esta categoria.

**Off-Road:** Existem diversos tipos, para motocross, enduro, cross-country etc. Tem pneus maiores para uso em diversos terrenos e suspensão adequada a uso em terrenos irregulares.

**Motard:** São motocicletas de características híbridas entre as off-roads e as streets, além de serem preparadas para competições onde as motos utilizam tanto estradas de terra e off-road como asfalto. Inicialmente artesanais, hoje são fabricadas pela maioria das montadoras.

Existem é claro muitas outras categorias que não estão listadas aqui, como Baby, Touring, Trial, Underbone, Triciclos, Big Biker, ufa, são dezenas de categorias e subcatego-



rias. Todas adequadas ao uso para a qual foram criadas e desenvolvidas, da estrada a cidade, da competição ao lazer. Na igreja de Cristo, também existem pessoas com talentos especiais para cumprir tarefas e missões especiais designadas por Deus.

### 1. O que são dons e para que servem? **Efésios 4:11-15**

---

*E ele mesmo concedeu uns para apóstolos, outros para profetas, outros para evangelistas e outros para pastores e mestres, com vistas ao aperfeiçoamento dos santos para o desempenho do seu serviço, para a edificação do corpo de Cristo, até que todos cheguemos à unidade da fé e do pleno conhecimento do Filho de Deus, à perfeita varonilidade, à medida da estatura da plenitude de Cristo, para que não mais sejamos como meninos, agitados de um lado para outro e levados ao redor por todo vento de doutrina, pela artimanha dos homens, pela astúcia com que induzem ao erro. Mas, seguindo a verdade em amor, cresçamos em tudo naquele que é a cabeça, Cristo.*

### 2. Quantos são capacitados na igreja e quem é que os capacita? **1 Coríntios 12:7-11**

---

*A manifestação do Espírito é concedida a cada um visando a um fim proveitoso. Porque a um é dada, mediante o Espírito, a palavra da sabedoria; e a outro, segundo o mesmo Espírito, a palavra do conhecimento; a outro, no mesmo Espírito, a fé; e a outro, no mesmo Espírito, dons de curar; a outro, operações de milagres; a outro, profecia; a outro, discernimento de espíritos; a um, variedade de línguas; e a outro, capacidade para interpretá-las. Mas um só e o mesmo Espírito realiza todas estas coisas, distribuindo-as, como lhe apraz, a cada um, individualmente.*

### 3. A que é comparada a igreja e por quê? **1 Coríntios 12:12-27**

---

*Porque, assim como o corpo é um e tem muitos membros, e to-*

*dos os membros, sendo muitos, constituem um só corpo, assim também com respeito a Cristo. Pois, em um só Espírito, todos nós fomos batizados em um corpo, quer judeus, quer gregos, quer escravos, quer livres. E a todos nós foi dado beber de um só Espírito. Porque também o corpo não é um só membro, mas muitos. Se disser o pé: Porque não sou mão, não sou do corpo; nem por isso deixa de ser do corpo. Se o ouvido disser: Porque não sou olho, não sou do corpo; nem por isso deixa de o ser. Se todo o corpo fosse olho, onde estaria o ouvido? Se todo fosse ouvido, onde, o olfato? Mas Deus dispôs os membros, colocando cada um deles no corpo, como lhe aprouve. Se todos, porém, fossem um só membro, onde estaria o corpo? O certo é que há muitos membros, mas um só corpo. Não podem os olhos dizer à mão: Não precisamos de ti; nem ainda a cabeça, aos pés: Não preciso de vós. Pelo contrário, os membros do corpo que parecem ser mais fracos são necessários; e os que nos parecem menos dignos no corpo, a estes damos muito maior honra; também os que em nós não são decorosos revestimos de especial honra. Mas os nossos membros nobres não têm necessidade disso. Contudo, Deus coordenou o corpo, concedendo muito mais honra àquilo que menos tinha, para que não haja divisão no corpo; pelo contrário, cooperem os membros, com igual cuidado, em favor uns dos outros. De maneira que, se um membro sofre, todos sofrem com ele; e, se um deles é honrado, com ele todos se regozijam. Ora, vós sois corpo de Cristo; e, individualmente, membros desse corpo.*

Deus, através do Espírito Santo concede dons (talentos) a cada membro de Sua Igreja. O objetivo desta concessão é ajudar na missão da Igreja e crescer em graça e capacidade espiritual. Assim como para cada finalidade existe uma categoria diferente de moto, para cada função da Igreja Deus capacita uma pessoa diferente com um dom diferente. É esta diversidade existente na igreja que faz a sua força. Você também é capacitado e recebe um talento especial ao passar pela cerimônia do batismo (João 3:5 e 8).

Devemos aproveitar estes talentos especiais para ajudar no crescimento do Reino de Deus. O talento bem utilizado rende mais crescimento pessoal e auxilia no desenvolvimento dos outros. Deus ama a diversidade, e por isso criou pessoas diferentes, com características diferentes, para

cumprir papéis diferentes, desempenhar funções diversas e realizar missões específicas. O grande perigo está em abdicar do uso destes dons, quer por desinteresse, preguiça ou apatia. Deus tem muito interesse neste presente (dom, talento) que Ele nos concede e cobrará um relatório um dia. Mas se os usarmos adequadamente cresceremos em graça e seremos um veículo de bênçãos para os outros.



***Leitura recomendada:***

Mateus 25:14-30; 1 Coríntios 12



Pexels



Pexels



## **Batismo**

Um dos momentos mais importantes na vida de um motociclista é o momento de seu recebimento oficial em um MC. Como existem centenas de MCs no Brasil e milhares no mundo, existem também diversas formas de recebimento.

No entanto, a maioria inclui um período de preparo e integração com o grupo ao qual quer pertencer. Desta maneira há uma avaliação dos dois lados, do candidato a participar do MC e do próprio MC para observar se o pretendente realmente merece pertencer ao Clube. Após este período, é marcada uma cerimônia, que pode ser fechada apenas a membros do MC ou aberta a quem quiser participar, mas claro que com o foco no MC.

Esta cerimônia pode incluir (e na maioria dos MCs inclui) uma unção com óleo que no geral significa o amor pela motocicleta, uma posição que demonstra respeito pela cerimônia e líderes. Outras incluem o uso de água, na cabeça ou um mergulho. Mas o ponto alto em 95% das cerimônias de recebimento fica por conta da colocação do Colete do MC com seus símbolos. O uso do colete é restrito a membros oficiais do MC e seu recebimento é motivo de orgulho e reconhecimento por parte do MC e do novo afiliado. É

prova de que o novo membro mereceu seu uso e agora pertence a fraternidade do MC. Enfim, o dia da aceitação, do batismo no MC é um dia de muita alegria e satisfação.

Também a igreja possui um rito, uma cerimônia importante que marca a vida do candidato a pertencer a família de Deus. Esta cerimônia é conhecida apropriadamente pelo nome de Batismo e marca profundamente a vida e a experiência de quem passa por ela.

## 1. Como é a cerimônia de batismo cristão? **Mateus 3:13-16;** **Atos 8:38; Mateus 28:18-20**

---

*Por esse tempo, dirigiu-se Jesus da Galileia para o Jordão, a fim de que João o batizasse. Ele, porém, o dissuadia, dizendo: Eu é que preciso ser batizado por ti, e tu vens a mim? Mas Jesus lhe respondeu: Deixa por enquanto, porque, assim, nos convém cumprir toda a justiça. Então, ele o admitiu. Batizado Jesus, saiu logo da água, e eis que se lhe abriram os céus, e viu o Espírito de Deus descendo como pomba, vindo sobre ele.*

*Então, mandou parar o carro, ambos desceram à água, e Filipe batizou o eunuco.*

*Jesus, aproximando-se, falou-lhes, dizendo: Toda a autoridade me foi dada no céu e na terra. Ide, portanto, fazei discípulos de todas as nações, batizando-os em nome do Pai, e do Filho, e do Espírito Santo; ensinando-os a guardar todas as coisas que vos tenho ordenado. E eis que estou convosco todos os dias até à consumação do século.*

## 2. O que significa o batismo? **Atos 22:16; Romanos 6:3-8**

---

*E agora, por que te demoras? Levanta-te, recebe o batismo e lava os teus pecados, invocando o nome dele.*

*Ou, porventura, ignorais que todos nós que fomos batizados em*

*Cristo Jesus fomos batizados na sua morte? Fomos, pois, sepultados com ele na morte pelo batismo; para que, como Cristo foi ressuscitado dentre os mortos pela glória do Pai, assim também andemos nós em novidade de vida. Porque, se fomos unidos com ele na semelhança da sua morte, certamente, o seremos também na semelhança da sua ressurreição, sabendo isto: que foi crucificado com ele o nosso velho homem, para que o corpo do pecado seja destruído, e não sirvamos o pecado como escravos; porquanto quem morreu está justificado do pecado. Ora, se já morremos com Cristo, cremos que também com ele viveremos,*

### **3. Quem pode receber o batismo e qual a sua importância? Marcos 16:16; Atos 2:38 e João 3:5**

---

*Quem crer e for batizado será salvo; quem, porém, não crer será condenado.*

*Respondeu-lhes Pedro: Arrependei-vos, e cada um de vós seja batizado em nome de Jesus Cristo para remissão dos vossos pecados, e recebereis o dom do Espírito Santo.*

*Respondeu Jesus: Em verdade, em verdade te digo: quem não nascer da água e do Espírito não pode entrar no reino de Deus.*

O batismo cristão é a prova final para aquele que deseja pertencer a família de Deus. A Bíblia compara o batismo a um novo nascimento, uma ressurreição espiritual para uma nova vida após morrer para uma antiga vida de pecado e afastamento de Deus. O batismo é realizado nas águas, a palavra grega provém do verbo *baptizo*, que significa literalmente "mergulhar". Ao entrar na água completamente, simbolicamente morre para o mundo, ao sair dela, renasce espiritualmente para uma nova vida.

O batismo é uma condição fundamental para a salvação. Sem ele é impossível acessar o Reino de Deus. Deus em Sua sabedoria, estabeleceu uma cerimônia simples em

si mesma, mas de significado extremamente profundo, para marcar nossa entrada no Reino de Deus. Ele espera de você também que se entregue completamente a Ele passando pelo batismo. Neste dia, você será filiado a família de Deus, nascerá do Espírito Santo, receberá um dom especial e terá seu nome escrito no Livro da Vida. O apelo de Ananias para Saulo é o mesmo para todos hoje: "E agora não espere mais. Levante-se, peça a ajuda do Senhor e seja batizado, e os seus pecados serão perdoados" (Atos 22:16 NTLH).



***Leitura recomendada:***

João 3 1:15; Romanos 6:1-14



Pexels



## ***O Preço da Sonha***

Comprar uma moto é uma grande alegria. Seja a primeira da vida ou aquela troca tão ansiada pelo modelo que você deseja, é sempre motivo de festa e comemoração. Claro que o preço da moto é diluído na realização de um sonho. Muitos motociclistas ficam tão focados no preço e nas condições da compra da moto, e se preparam tanto para isso que acabam se esquecendo do custo total envolvido em possuir um objeto de desejo tão iconográfico como uma moto.

Quando vamos comprar uma moto precisamos levar em conta também o custo de manutenção. Este custo inclui os impostos, como IPVA, que varia de 1% a 6% do valor da moto de estado para estado e o seguro obrigatório. Além desses, é bom fazer um seguro da moto. Este será diferente dependendo do local onde você mora e usa sua moto, da sua idade e do uso que será feito. Podemos dizer a grosso modo que para alguém do sexo masculino, na faixa de idade entre 25 e 30 anos, para uma moto de 150 cilindradas terá um seguro entre R\$ 900,00 e R\$ 3.000,00 anuais. Você ainda precisa calcular a depreciação do seu veículo. Depreciação é o quanto ele se desvaloriza anualmente para a venda. Este valor é importante para que se tenha em mente o custo total do veículo ao ano. Uma moto

zero é a que tem maior desvalorização, ficando entre 20% e 30% em um ano. Este valor vai depender ainda da marca (marcas mais famosas desvalorizam menos) e do modelo da motocicleta escolhida.

Outros custos são variáveis e devem ser calculados com cuidado. Aí estão incluídos o combustível e a manutenção do veículo. Claro que o combustível depende do quanto se roda e pode ser calculado por semana, uma boa dica é olhar no manual o consumo médio de sua moto. Já a manutenção é necessária e fundamental. É preciso trocar o óleo, o que deve ser feito a cada 4.000km se você usa a moto em trajeto curtos sem forçar o motor, este custo fica por volta de R\$ 20,00 a R\$ 40,00. Filtros de ar e óleo também precisam ser trocados em geral a cada 10.000km ou 12.000km, ficam por volta de R\$ 50,00 cada. O pneu também é um item importante da moto, principalmente na segurança. Nas motos populares, o fabricante pede a troca a cada 3.000km e o pneu dessas motos custam de R\$ 150,00 a R\$ 190,00. Precisam entrar neste cálculo ainda as pastilhas e a fita de freio, trocadas de acordo com o manual do proprietário e que nas motos populares saem por volta de R\$100,00 e R\$40,00 respectivamente.

Você pode ainda optar por customizar sua moto para que fique com sua cara e seu estilo. Este também é o sonho de muitos brasileiros motociclistas. A customização tem uma enorme variedade de preços. As mais simples podem sair em torno R\$ 2.000,00 a R\$ 3.000,00. A partir daí os preços podem subir até ficarem maiores que o valor do veículo comprado. Mas como sonho não tem preço, o custo de ver sua moto como única e se diferenciar na multidão de mais de 20 milhões de motos na frota nacional, vale a pena.

Deus também nos pede uma parte de nossos recursos para o Seu sonho de ver o planeta coberto com Sua luz e todos os povos serem conhecedores da verdade.

## 1. Quanto Deus nos pede de nossa renda para o sustento de Sua obra? **Levítico 27:30; Provérbios 3:9; Números 18:21**

---

*Também todas as dízimas da terra, tanto dos cereais do campo como dos frutos das árvores, são do SENHOR; santas são ao SENHOR.*

*Honra ao SENHOR com os teus bens e com as primícias de toda a tua renda.*

*Aos filhos de Levi dei todos os dízimos em Israel por herança, pelo serviço que prestam, serviço da tenda da congregação.*

## 2. A igreja do Novo Testamento também utilizava este método? **1 Coríntios 9:11-14; Mateus 23:23**

---

*Se nós vos semeamos as coisas espirituais, será muito recolhemos de vós bens materiais? Se outros participam desse direito sobre vós, não o temos nós em maior medida? Entretanto, não usamos desse direito; antes, suportamos tudo, para não criarmos qualquer obstáculo ao evangelho de Cristo. Não sabeis vós que os que prestam serviços sagrados do próprio templo se alimentam? E quem serve ao altar do altar tira o seu sustento? Assim ordenou também o Senhor aos que pregam o evangelho que vivam do evangelho;*

*Ai de vós, escribas e fariseus, hipócritas, porque dais o dízimo da hortelã, do endro e do cominho e tendes negligenciado os preceitos mais importantes da Lei: a justiça, a misericórdia e a fé; devíeis, porém, fazer estas coisas, sem omitir aquelas*

*Note que Cristo diz que deviam fazer estas coisas (juízo, misericórdia e fé) sem deixar de praticar "aquelas"; isto é, devolver o dízimo até das pequenas coisas.*

Note que Cristo diz que deviam fazer estas coisas (juízo, misericórdia e fé) sem deixar de praticar "aquelas", isto é, devolver o dízimo até das pequenas coisas.

### 3. Em que fundamento Deus me pede uma parte de minha renda? **Salmo 24:1; Ageu 2:8; Deuteronômio 8:18**

---

*Ao SENHOR pertence a terra e tudo o que nela se contém, o mundo e os que nele habitam.*

*Minha é a prata, meu é o ouro, diz o SENHOR dos Exércitos.*

*Antes, te lembrarás do SENHOR, teu Deus, porque é ele o que te dá força para adquirires riquezas; para confirmar a sua aliança, que, sob juramento, prometeu a teus pais, como hoje se vê.*

Os dízimos e as ofertas são o modo que Deus escolheu para a manutenção de sua Obra neste mundo. Ele oferece vários benefícios, como a participação de toda a comunidade, a contribuição equitativa, já que cada um devolve proporcionalmente a sua renda e a manutenção segura da pregação do evangelho em todo o mundo. Além disto, devolver uma parte de meus ganhos para Deus me ajuda a desenvolver altruísmo e desapego das coisas materiais deste mundo.

Na Igreja Adventista do 7º Dia, o dízimo é usado para a manutenção dos pastores e de tudo o que está vinculado com a organização da igreja e o evangelismo, tanto local como mundial. Pastores adventistas não têm acesso direto ao dinheiro devolvido pelos membros de suas igrejas, já que este é depositado no banco por tesoureiros voluntários. Na Igreja Adventista do 7º Dia também os pastores recebem um auxílio-manutenção (equivalente ao salário dos trabalhadores) que não varia segundo o aumento ou diminuição da entrada de dízimos ou ofertas de suas igrejas, assim, se uma igreja aumenta o valor de seu dízimo, o pastor não ganha mais por isso. Pastores adventistas também possuem ganhos equivalentes, isso é, um pastor de uma igreja grande e rica recebe o mesmo que um pastor de uma igreja pequena e mais humilde. Enfim, os recursos são usados na Igreja Adventista para que o evangelho possa ser pregado em todo o mundo e não para o enriquecimento do ministério.

Hoje a igreja está presente em 215 países pregando em mais de 970 línguas. Possui mais de 150.000 igrejas que congregam 20 milhões de adventistas liderados por mais de 19.000 pastores ordenados. Existem ainda 15 centros de mídia, no Brasil a TV Novo Tempo, escolas, hospitais, clínicas, creches e diversas obras sociais mantidas pela ADRA que é a agência adventista de assistência social. Apenas em 2015 esta agência atendeu quase 15 milhões de pessoas ao redor do mundo. Tudo isso só é possível pela fidelidade de cada membro respondendo ao pedido de Deus pela devolução voluntária dos dízimos e ofertas. Pense e ore a esse respeito. Que você entregue-se completamente ao Senhor em resposta ao Seu grande amor. Nos vemos na estrada!



***Leitura recomendada:***

Malaquias 3:6-12 e 2 Coríntios 9





Pexels







Pxhere